

Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

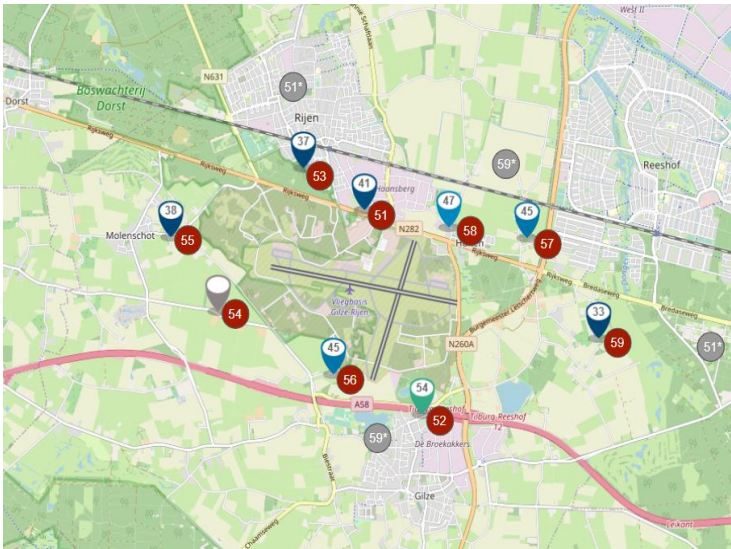
Maand Oktober 2025 Rapport v2025-01-12

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Stedenbaan, Rijen sinds 11-05-2023	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Bleukweg, Tilburg sinds 26-05-2023	Mobiel

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 26-02-2021 aan de Mimosalaan, Rijen*

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 aan de Warande, Gilze*

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 11-05-2023 aan de Broekdijk, Hulten*

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

* Mobiele meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

3. Auditcomissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

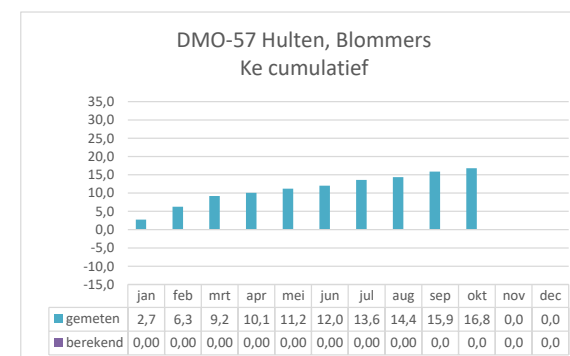
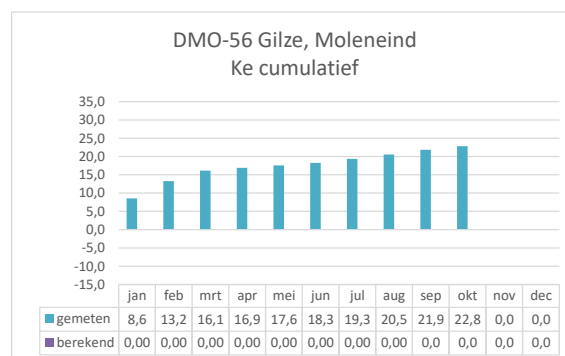
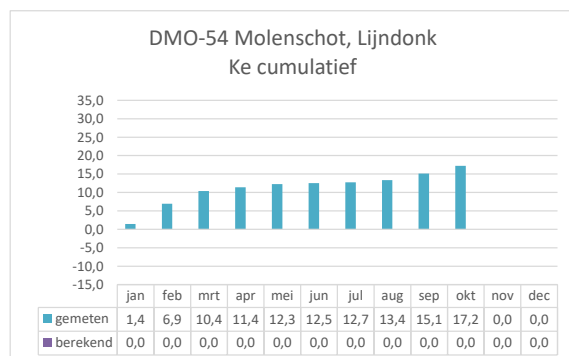
De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

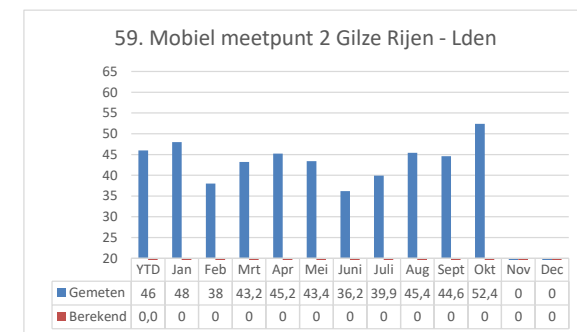
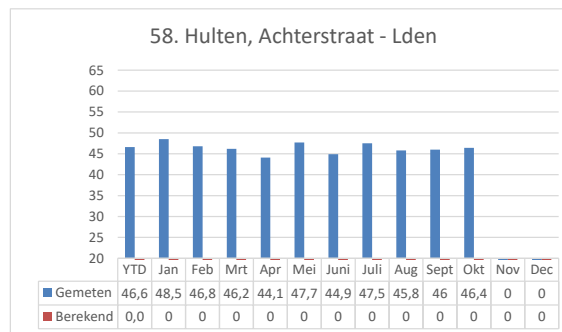
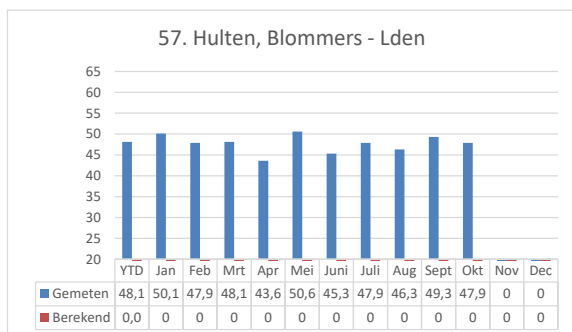
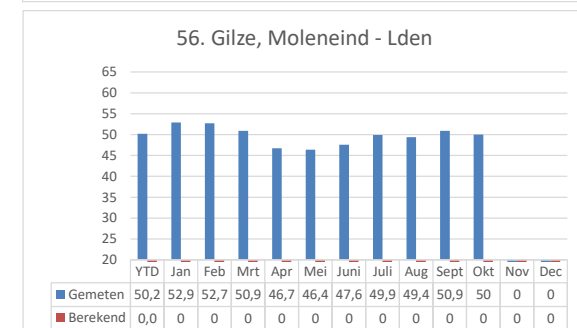
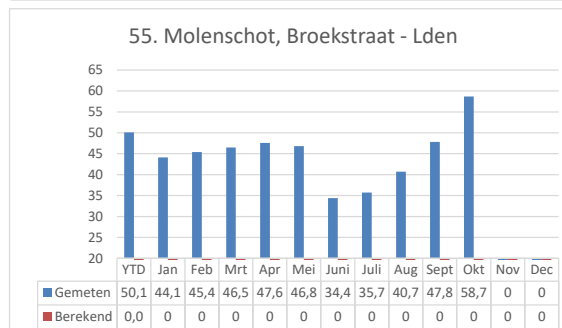
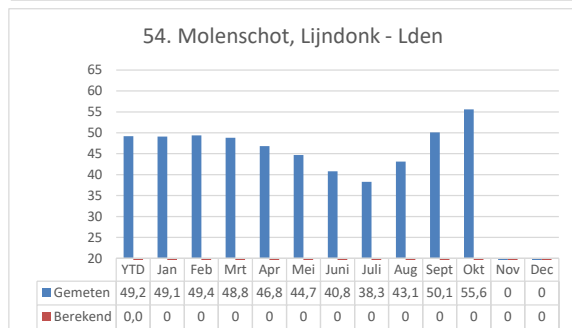
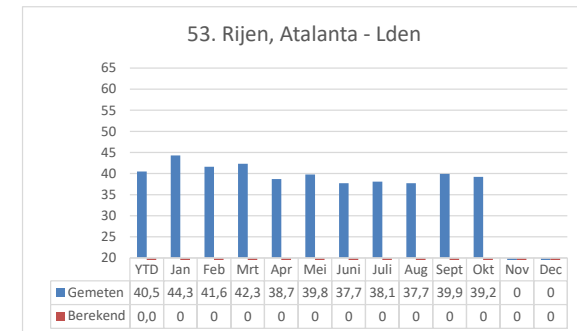
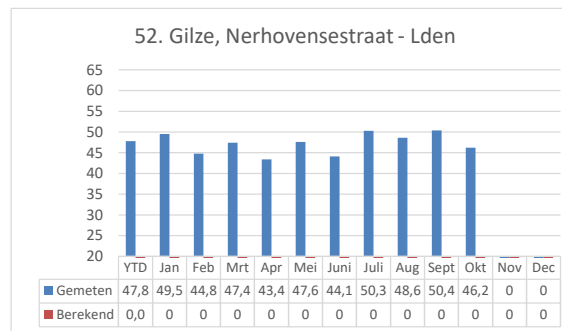
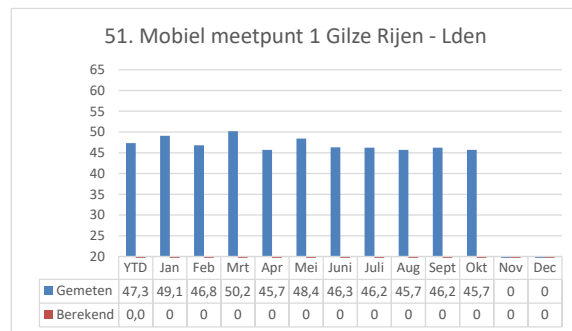
Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmx

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmx. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	1540	89
65-75 dB(A)	1218	60
75-85 dB(A)	1129	68
85+ dB(A)	90	6
Totaal aantal	3977	223

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	84	1
65-75 dB(A)	1556	131
75-85 dB(A)	711	68
85+ dB(A)	91	9
Totaal aantal	2442	209

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	1682	13
65-75 dB(A)	1124	75
75-85 dB(A)	224	6
85+ dB(A)	5	4
Totaal aantal	3035	98

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	2744	169
65-75 dB(A)	2600	271
75-85 dB(A)	746	85
85+ dB(A)	56	18
Totaal aantal	6146	543

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	1361	129
65-75 dB(A)	1430	110
75-85 dB(A)	320	28
85+ dB(A)	87	21
Totaal aantal	3198	288

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	849	36
65-75 dB(A)	2353	144
75-85 dB(A)	2124	208
85+ dB(A)	99	8
Totaal aantal	5425	396

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	2855	232
65-75 dB(A)	1615	151
75-85 dB(A)	933	102
85+ dB(A)	65	6
Totaal aantal	5468	491

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	2240	125
65-75 dB(A)	2404	147
75-85 dB(A)	861	92
85+ dB(A)	23	6
Totaal aantal	5528	370

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	1315	86
65-75 dB(A)	598	82
75-85 dB(A)	211	32
85+ dB(A)	111	34
Totaal aantal	2235	234

B) Piekniveau helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve L_{Amax} kennen we ook een L_{Cmax} piekniveau. De maat L_{Cmax} is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. L_{Cmax} waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de L_{Cmax} waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een L_C max-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	247	14
65-75 dB(C)	1201	70
75-85 dB(C)	1053	51
85+ dB(C)	1318	88
Totaal aantal	3819	223

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	3	0
65-75 dB(C)	219	15
75-85 dB(C)	1305	110
85+ dB(C)	915	84
Totaal aantal	2442	209

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	578	2
65-75 dB(C)	892	13
75-85 dB(C)	1022	74
85+ dB(C)	543	9
Totaal aantal	3035	98

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	337	14
65-75 dB(C)	1539	102
75-85 dB(C)	2946	262
85+ dB(C)	1324	165
Totaal aantal	6146	543

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	116	2
65-75 dB(C)	832	91
75-85 dB(C)	1679	133
85+ dB(C)	571	62
Totaal aantal	3198	288

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	44	1
65-75 dB(C)	597	29
75-85 dB(C)	1885	99
85+ dB(C)	2899	267
Totaal aantal	5425	396

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	318	27
65-75 dB(C)	1696	130
75-85 dB(C)	1888	203
85+ dB(C)	1566	131
Totaal aantal	5468	491

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	468	27
65-75 dB(C)	1454	94
75-85 dB(C)	2369	135
85+ dB(C)	1237	114
Totaal aantal	5528	370

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

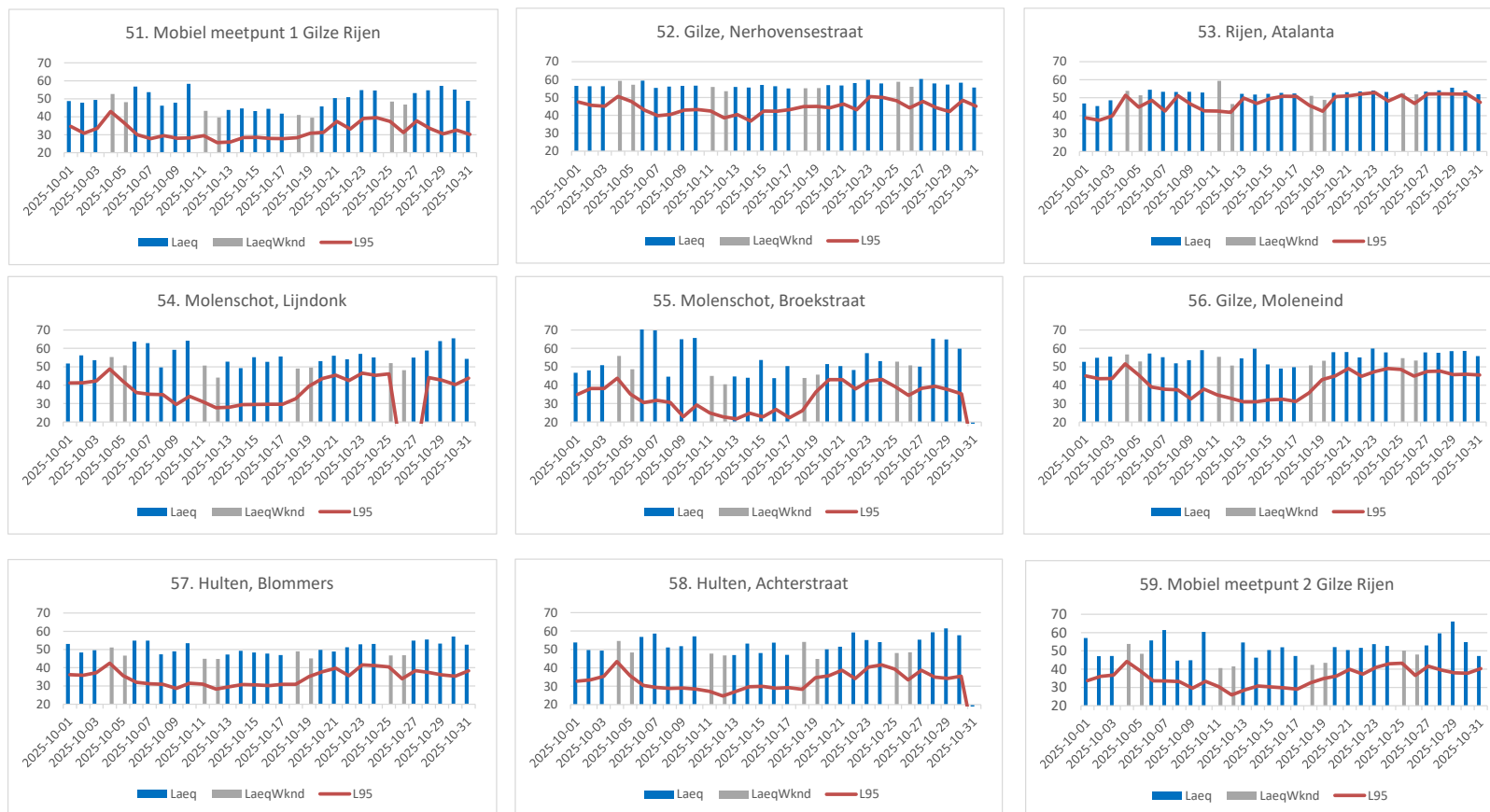
59	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(C)	155	8
65-75 dB(C)	699	37
75-85 dB(C)	969	121
85+ dB(C)	328	68
Totaal aantal	2151	234

7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

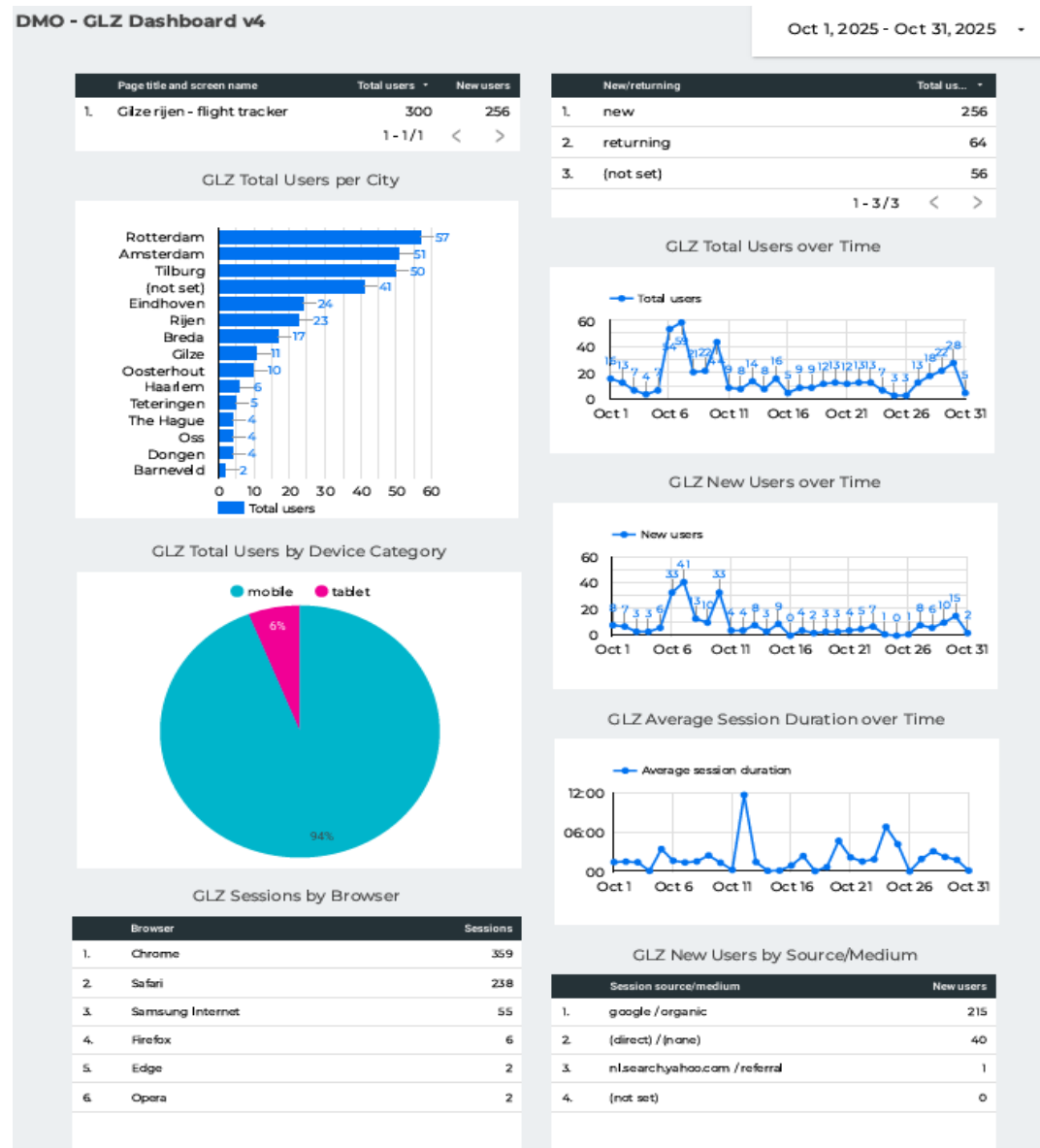
Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als L_{Amax} A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet



Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uurs waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone. Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2025							
nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365	
51	1	49,3	48,7	6,3	49,1	49,1	
52	1	50,2	48,5	0	49,5	49,5	
53	1	44,9	43,3	0	44,3	44,3	
54	1	49,8	47,9	21,6	49,1	49,1	
55	1	46,2	39,4	7,7	44,1	44,1	
56	1	52,2	53,2	19,2	52,9	52,9	
57	1	50,8	48,9	15,8	50,1	50,1	
58	1	49	47,8	13,3	48,5	48,5	
59	1	50,5	41,3	16,4	48	48	

Februari 2025							
nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365	
51	2	48,4	43,9	0	46,8	48,1	
52	2	45,7	43,5	0	44,8	47,8	
53	2	42,6	40,2	0	41,6	43,2	
54	2	49,6	48,9	0	49,4	49,3	
55	2	47,4	41,6	0	45,4	44,8	
56	2	51,7	53,3	0	52,7	52,8	
57	2	48,2	47,4	0	47,9	49,1	
58	2	47,4	46	0	46,8	47,7	
59	2	40,6	29,9	0	38	45,4	

Maart 2025							
nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365	
51	3	51,4	48,2	0	50,2	48,9	
52	3	48,2	46,1	0	47,4	47,6	
53	3	43	41,1	0	42,3	42,9	
54	3	50	46,8	0	48,8	49,1	
55	3	45,3	47,2	0	46,5	45,4	
56	3	51,9	49,4	0	50,9	52,2	
57	3	47,2	48,6	0	48,1	48,8	
58	3	47,6	43,8	0	46,2	47,3	
59	3	41,6	44,2	0	43,2	44,8	

April 2025							
nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365	
51	4	48	40,7	0	45,7	48,3	
52	4	46,1	34,4	0	43,4	46,9	
53	4	40,7	35,1	0	38,7	42,2	
54	4	49,5	36,9	0	46,8	48,6	
55	4	49,1	45,2	0	47,6	46,1	
56	4	49,3	39,2	0	46,7	51,4	
57	4	45,7	39,4	13,5	43,6	48	
58	4	46,8	36,1	0	44,1	46,7	
59	4	46,8	42,5	0	45,2	44,9	

Mei 2025							
nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365	
51	5	49	46,7	32,6	48,4	48,3	
52	5	50,6	19,5	0	47,6	47,1	
53	5	41,5	30,4	27,8	39,8	41,8	
54	5	47,5	28,9	23,9	44,7	48,1	
55	5	49,7	33	23	46,8	46,2	
56	5	49,3	20,2	16,1	46,4	50,7	
57	5	53,5	34,8	22,6	50,6	48,6	
58	5	48,7	44,3	33,3	47,7	46,9	
59	5	46,4	18,8	0	43,4	44,6	

Juni 2025							
nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365	
51	6	49,3	27,5	12,4	46,3	48	
52	6	47	28,4	13,4	44,1	46,7	
53	6	40,7	19,7	5,3	37,7	41,3	
54	6	43,6	30,3	15,5	40,8	47,4	
55	6	35,7	32,2	0	34,4	45,5	
56	6	50,6	29,7	0	47,6	50,3	
57	6	48,2	33,8	0	45,3	48,2	
58	6	47,6	36,9	0	44,9	46,6	
59	6	39,2	20,8	0	36,2	44	

Juli 2025							
nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365	
51	7	48,9	21,9	29,2	46,2	47,8	
52	7	53,3	21,5	0	50,3	47,4	
53	7	40,2	17,8	25,2	38,1	41,3	
54	7	41,3	19,7	14,5	38,3	46,8	
55	7	38,3	14	19,2	35,7	45,5	
56	7	52,9	16,6	0	49,9	50,3	
57	7	50,8	33	11,5	47,9	48,2	
58	7	50,3	31,5	26,1	47,5	47	
59	7	42,7	29,2	0	39,9	44,1	

Augustus 2025							
nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365	
51	8	46,9	43,7	18,7	45,7	47,6	
52	8	46,5	40,2	41,3	48,6	47,6	
53	8	39,9	32,6	11,2	37,7	40,7	
54	8	45,2	38,6	10,5	43,1	46,5	
55	8	43,4	31,8	14,1	40,7	44,6	
56	8	49,3	49,2	23,5	49,4	50,2	
57	8	48,4	36,7	32,4	46,3	48	
58	8	46,8	41,1	33,8	45,8	46,7	
59	8	46,3	42,9	28,9	45,4	43,8	

September 2025							
nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365	
51	9	44,5	47,1	5,4	46,2	47,5	
52	9	49,6	50,9	0	50,4	48	
53	9	40,8	38,4	0	39,9	40,6	
54	9	51,7	47,5	0	50,1	47,1	
55	9	49,3	45,3	0	47,8	45,1	
56	9	50	51,4	0	50,9	50,3	
57	9	48,8	49,6	0	49,3	48,2	
58	9	45,7	45,9	22,5	46	46,6	
59	9	42,4	45,8	0	44,6	43,9	

Oktober 2025							
nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365	
51	10	48,1	39,1	0	45,7	47,3	
52	10	47,2	44,6	0	46,2	47,8	
53	10	42	30,6	0	39,2	40,5	
54	10	58,5	46,9	13,8	55,6	49,2	
55	10	61,5	36,2	0	58,7	50,1	
56	10	50,3	49,5	0	50	50,2	
57	10	48,9	46,4	0	47,9	48,1	
58	10	47,9	43,9	0	46,4	46,6	
59	10	55,2	38,7	0	52,4	46	

November 2025							
nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365	
51	11						
52	11						
53	11						
54	11						
55	11						
56	11						
57	11						
58	11						
59	11						

December 2025							
nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365	
51	12						
52	12						
53	12						
54	12						
55	12						
56	12						
57	12						
58	12						
59	12						

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmaz weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters						
< 65 dB(A)		1540	241	337	99	23	47	112	14	27	172	31	39	197	6	21	116	10	15	150	33	32	252	61	64	232	38	33	121	8	28	89	17	31	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)		1218	282	448	116	64	35	86	28	29	145	20	42	105	3	24	102	13	23	125	43	53	272	53	142	111	22	22	96	19	59	60	17	19	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)		1129	425	466	202	103	86	97	46	35	167	50	71	62	19	27	82	26	33	131	68	53	140	34	66	89	33	18	91	25	47	68	21	30	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)		90	65	8	13	13	0	10	10	0	21	17	2	7	2	3	14	7	2	8	5	1	3	3	0	7	6	0	1	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal		3977	1013	1259	430	203	168	305	98	91	505	118	154	371	30	75	314	56	73	414	149	139	667	151	272	439	99	73	309	52	134	223	57	80	0	0	0	0	0	0

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters						
< 65 dB(A)		84	12	11	1	0	1	3	1	2	17	0	3	5	0	0	15	1	1	22	5	2	17	4	2	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)		1556	354	697	156	46	81	119	45	51	223	33	124	97	8	43	162	24	81	165	54	66	251	49	110	151	50	29	101	23	46	131	22	66	0	0	0	0	0	
75-85 dB(A)		711	233	341	139	63	65	59	17	33	63	8	36	28	5	10	33	6	20	66	43	20	148	56	59	40	7	22	67	17	35	68	11	41	0	0	0	0	0	
85+ dB(A)		91	65	4	19	16	2	3	2	0	6	6	0	7	4	0	4	1	0	2	1	1	27	24	1	3	2	0	11	4	0	9	5	0	0	0	0	0	0	
Totaal aantal		2442	664	1053	315	125	149	184	65	86	309	47	163	137	17	53	214	32	102	255	103	89	443	133	172	196	59	51	180	45	81	209	38	107	0	0	0	0	0	0

52. Gilze, Nerhovensestraat

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec				
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters							
< 65 dB(A)	1682	292	531	108	23	52	110	27	28	287	39	109	209	18	47	189	16	38	236	70	74	298	54	135	144	27	19	88	15	27	13	3	2	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(A)	1124	395	476	193	112	69	113	53	44	161	46	69	69	17	26	95	32	38	81	37	29	96	28	43	109	34	32	132	21	92	75	15	34	0	0	0	0	0	0	0	
75-85 dB(A)	224	73	98	85	31	44	28	15	10	30	7	15	16	2	8	18	7	5	15	2	8	10	2	3	6	3	0	10	2	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
85+ dB(A)	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3035	761	1105	386	166	165	251	95	82	478	92	193	294	37	81	302	55	81	332	109	111	405	85	181	259	64	51	230	38	124	98	20	36	0	0	0	0	0	0	0	0

53. Rijen, Atalanta

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters				
	< 65 dB(A)	2744	534	564	231	101	73	306	73	43	358	83	84	372	24	35	261	32	37	227	53	54	265	47	113	285	54	39	270	32	37	169	35	49	0	0	0	0	0	0
	65-75 dB(A)	2600	626	1033	362	87	189	309	121	99	462	107	155	197	43	81	251	64	104	83	24	27	143	33	60	230	67	52	292	48	138	271	32	128	0	0	0	0	0	0
	75-85 dB(A)	746	132	438	116	35	58	110	33	58	155	11	124	54	6	30	67	7	44	20	4	7	12	2	4	45	13	11	82	9	52	85	12	50	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	56	15	4	10	6	1	7	4	2	1	0	1	10	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	6	2	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal aantal	6146	1307	2039	719	229	321	732	231	202	976	201	364	633	73	146	581	103	185	332	83	88	420	82	177	560	134	102	650	91	227	543	80	227	0	0	0	0	0	0	

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters				
	< 65 dB(A)	1361	320	444	187	66	85	140	52	38	174	30	71	128	19	34	151	28	36	63	11	23	77	12	32	159	45	34	153	35	43	129	22	48	0	0	0	0	0	0
	65-75 dB(A)	1430	310	738	146	44	78	184	70	82	280	69	157	135	21	81	185	37	98	32	3	10	30	3	7	136	34	43	192	17	128	110	12	54	0	0	0	0	0	0
	75-85 dB(A)	320	85	82	30	6	5	62	27	14	49	14	15	47	13	5	31	9	11	4	1	1	6	0	2	19	9	3	44	4	20	28	2	6	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	87	14	4	9	3	1	5	2	0	11	3	0	14	1	1	10	3	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	14	0	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal aantal	3198	729	1268	372	119	169	391	151	134	514	116	243	324	54	121	377	77	145	99	15	34	115	16	41	315	89	80	403	56	193	288	36	108	0	0	0	0	0	0	

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(A)	849	163	180	25	2	10	83	20	15	170	19	47	70	11	13	95	3	22	90	45	8	121	36	20	109	23	14	50	4	13	36	0	18	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	2353	686	716	199	68	60	184	63	46	332	83	76	133	21	37	164	26	59	351	152	115	471	136	189	211	70	26	164	36	55	144	31	53	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	2124	472	1123	324	100	183	271	94	125	317	49	206	114	15	60	151	31	60	132	35	75	248	30	133	173	52	49	186	34	99	208	32	133	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	99	46	16	21	14	5	12	9	3	8	4	2	8	3	0	7	2	0	6	3	1	9	2	4	13	4	0	7	3	0	8	2	1	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	5425	1367	2035	569	184	258	550	186	189	827	155	331	325	50	110	417	62	141	579	235	199	849	204	346	506	149	89	407	77	167	396	65	205	0	0	0	0	0	0

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)		2855	645	917	275	99	144	250	73	89	374	73	138	276	30	44	234	40	60	233	59	73	397	89	139	377	99	72	207	45	62	232	38	96	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)		1615	535	592	241	82	91	124	47	42	194	47	77	99	32	34	102	22	42	132	55	51	304	116	113	153	77	28	115	26	54	151	31	60	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)		933	452	301	195	127	58	85	35	39	83	28	44	45	7	21	49	17	15	80	46	19	147	72	32	76	43	13	71	28	28	102	49	32	0	0	0	0	0
85+ dB(A)		65	44	0	10	9	0	6	6	0	5	5	0	3	0	0	4	1	0	4	4	0	19	11	0	4	3	0	4	2	0	6	3	0	0	0	0	0	
Totaal aantal		5468	1676	1810	721	317	293	465	161	170	656	153	259	423	69	99	389	80	117	449	164	143	867	288	284	610	222	113	397	101	144	491	121	188	0	0	0	0	0

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)		2240	420	449	108	25	48	239	58	59	318	51	70	275	22	35	211	26	49	229	68	29	275	64	51	293	64	31	167	23	33	125	19	44	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)		2404	751	958	275	127	114	170	68	62	274	68	114	117	20	42	144	29	59	280	107	121	541	151	224	262	100	54	194	47	102	147	34	66	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)		861	342	325	153	89	54	88	39	35	86	27	47	47	17	15	58	18	14	71	28	27	132	35	53	71	38	15	63	17	35	92	34	30	0	0	0	0	0
85+ dB(A)		23	9	1	5	4	0	2	1	0	1	1	0	3	0	0	4	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0		
Totaal aantal		5528	1522	1733	541	245	216	499	166	156	679	147	231	442	59	92	417	75	122	581	203	178	948	250	328	626	202	100	425	87	170	370	88	140	0	0	0	0	0

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)		1315	390	356	98	44	43	74	28	24	175	23	66	170	14	28	90	29	16	106	52	26	219	84	62	197	63	32	100	30	27	86	23	32	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)		598	126	213	109	36	42	22	6	7	65	9	21	54	5	16	33	5	5	30	6	12	75	19	46	55	26	13	73	5	17	82	9	34	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)		211	42	69	32	9	15	10	2	6	24	2	7	34	9	3	15	0	7	11	4	2	18	3	9	17	7	4	18	3	2	32	3	14	0	0	0	0	0
85+ dB(A)		111	47	0	29	18	0	1	1	0	4	1	0	11	3	0	8	7	0	1	1	0	3	3	0	10	8	0	10	1	0	34	4	0	0	0	0	0	
Totaal aantal		2235	605	638	268	107	100	107	37	37	268	35	94	269	31	47	146	41	28	148	63	40	315	109	117	279	104	49	201	39	46	234	39	80	0	0	0	0	0

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters						
< 65 dB(C)		247	8	30	6	0	3	7	1	4	21	0	0	28	0	0	25	0	0	27	0	2	40	2	5	57	2	6	22	0	5	14	3	5	0	0	0	0	0	
65-75 dB(C)		1201	201	329	57	27	56	106	13	28	156	26	44	132	3	27	85	5	15	123	29	34	204	50	65	182	31	31	100	8	29	0	9	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)		1053	138	368	57	16	25	55	6	14	141	19	38	143	5	17	102	10	23	101	25	48	240	32	129	96	13	17	67	3	39	51	9	18	0	0	0	0	0	
85+ dB(C)		1318	666	505	254	160	84	137	78	45	187	73	72	68	22	31	102	41	35	163	95	55	183	67	73	104	53	19	120	41	61	0	36	30	0	0	0	0	0	
Totaal aantal		3819	1013	1232	430	203	168	305	98	91	505	118	154	371	30	75	314	56	73	414	149	139	667	151	272	439	99	73	309	52	134	65	57	53	0	0	0	0	0	0

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)		219	24	46	9	2	6	8	2	2	31	1	6	16	0	0	27	2	5	43	5	12	45	8	11	15	1	1	10	2	1	15	1	2	0	0	0	0	
75-85 dB(C)		1305	178	710	130	9	90	114	29	62	194	21	123	95	6	45	139	13	80	119	34	53	203	26	103	118	26	32	83	6	52	110	8	70	0	0	0	0	
85+ dB(C)		915	462	297	176	114	53	62	34	22	84	25	34	26	11	8	48	17	17	90	64	24	195	99	58	63	32	18	87	37	28	84	29	35	0	0	0	0	
Totaal aantal		2442	664	1053	315	125	149	184	65	86	309	47	163	137	17	53	214	32	102	255	103	89	443	133	172	196	59	51	180	45	81	209	38	107	0	0	0	0	

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters				
	< 65 dB(C)	578	46	91	1	0	0	23	4	1	113	6	41	133	5	12	107	5	11	93	17	9	48	7	14	40	2	0	18	0	3	2	0	0	0	0	0	0		
	65-75 dB(C)	892	99	399	73	9	40	66	9	25	150	11	71	78	8	36	79	6	25	94	19	51	191	19	110	100	17	17	48	1	19	13	0	5	0	0	0	0	0	
	75-85 dB(C)	1022	294	457	134	49	63	68	16	34	136	33	55	50	11	22	66	13	32	126	64	45	150	49	55	85	17	32	133	24	88	74	18	31	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	543	322	158	178	108	62	94	66	22	79	42	26	33	13	11	50	31	13	19	9	6	16	10	2	34	28	2	31	13	14	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3035	761	1105	386	166	165	251	95	82	478	92	193	294	37	81	302	55	81	332	109	111	405	85	181	259	64	51	230	38	124	98	20	36	0	0	0	0	0	0	0

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters
< 65 dB(C)	337	10	17	15	3	1	45	0	1	34	1	3	48	1	2	32	0	3	43	2	2	26	0	3	41	2	0	39	0	1	14	1	1	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1539	138	302	100	27	38	169	19	22	215	22	47	233	6	25	148	8	21	118	17	29	121	14	50	151	14	19	182	8	21	102	3	30	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	2946	680	1147	370	94	195	307	102	103	483	118	169	275	45	84	285	62	98	132	50	43	242	49	114	282	75	69	308	43	153	262	42	119	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	1324	479	573	234	105	87	211	110	76	244	60	145	77	21	35	116	33	63	39	14	14	31	19	10	86	43	14	121	40	52	165	34	77	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	6146	1307	2039	719	229	321	732	231	202	976	201	364	633	73	146	581	103	185	332	83	88	420	82	177	560	134	102	650	91	227	543	80	227	0	0	0	0	0	0

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters
< 65 dB(C)	116	1	9	2	0	1	15	0	0	14	0	2	22	0	2	19	0	0	9	0	1	6	0	1	8	0	1	19	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	832	54	333	88	6	54	68	7	24	126	3	57	81	0	34	86	4	22	43	5	17	63	8	28	105	9	32	81	8	31	91	4	34	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1679	422	826	204	71	101	223	90	101	281	65	164	152	28	77	208	41	109	40	7	15	35	6	11	166	58	41	237	36	140	133	20	67	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	571	252	100	78	42	13	85	54	9	93	48	20	69	26	8	64	32	14	7	3	1	11	2	1	36	22	6	66	11	22	62	12	6	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3198	729	1268	372	119	169	391	151	134	514	116	243	324	54	121	377	77	145	99	15	34	115	16	41	315	89	80	403	56	193	288	36	108	0	0	0	0	0	0

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters
< 65 dB(C)	44	0	0	1	0	0	3	0	0	7	0	0	5	0	0	11	0	0	4	0	0	5	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	597	36	139	19	0	8	62	6	14	144	10	38	46	1	12	82	2	16	38	3	5	53	5	10	74	7	9	50	2	13	29	0	14	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1885	271	684	107	9	41	142	21	46	266	23	82	130	14	35	115	6	44	297	92	119	434	67	197	184	32	27	111	5	47	99	2	46	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	2899	1060	1212	442	175	209	343	159	129	410	122	211	144	35	63	209	54	81	240	140	75	357	132	139	243	110	53	244	70	107	267	63	145	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	5425	1367	2035	569	184	258	550	186	189	827	155	331	325	50	110	417	62	141	579	235	199	849	204	346	506	149	89	407	77	167	396	65	205	0	0	0	0	0	0

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
		< 65 dB(C)	318	5	15	2	0	1	20	1	1	30	1	1	61	0	1	20	0	2	37	0	1	47	0	5	49	2	0	25	1	1	27	0	2	0	0	0	
		65-75 dB(C)	1696	180	656	156	13	105	148	27	61	265	17	103	158	11	33	131	5	38	130	22	57	248	35	103	224	32	58	106	12	36	130	6	62	0	0	0	
		75-85 dB(C)	1888	613	721	310	125	125	157	60	60	216	68	97	115	29	36	147	38	49	134	44	54	254	67	111	190	89	35	162	44	66	203	49	88	0	0	0	
85+ dB(C)	1566	878	418	253	179	62	140	73	48	145	67	58	89	29	29	91	37	28	148	98	31	318	186	65	147	99	20	104	44	41	131	66	36	0	0	0			
Totaal aantal	5468	1676	1810	721	317	293	465	161	170	656	153	259	423	69	99	389	80	117	449	164	143	867	288	284	610	222	113	397	101	144	491	121	188	0	0	0			

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters				
	< 65 dB(C)	468	5	23	14	0	2	33	1	2	64	0	8	85	1	1	31	0	4	58	1	0	50	2	0	72	0	2	34	0	3	27	0	1	0	0	0	0		
	65-75 dB(C)	1454	190	381	87	16	45	182	42	45	211	20	59	154	5	28	153	10	38	111	19	22	162	30	43	183	28	25	117	12	29	94	8	47	0	0	0	0	0	
	75-85 dB(C)	2369	575	1038	212	66	112	143	32	75	278	55	123	132	22	45	150	22	68	320	121	136	562	121	250	256	84	61	181	27	106	135	25	62	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	1237	752	291	228	163	57	141	91	34	126	72	41	71	31	18	83	43	12	92	62	20	174	97	35	115	90	12	93	48	32	114	55	30	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	5528	1522	1733	541	245	216	499	166	156	679	147	231	442	59	92	417	75	122	581	203	178	948	250	328	626	202	100	425	87	170	370	88	140	0	0	0	0	0	0	0

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec				
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters							
		< 65 dB(C)	155	1	8	1	0	0	0	0	0	29	0	2	29	1	0	14	0	1	7	0	1	27	0	3	40	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0		
		65-75 dB(C)	699	108	254	40	6	22	10	1	5	105	1	47	99	3	21	46	10	12	65	19	24	140	32	65	99	25	21	58	7	20	37	4	17	0	0	0	0	0	0
		75-85 dB(C)	969	363	289	161	69	65	17	9	3	106	29	38	97	13	23	63	23	9	65	38	14	129	69	44	108	60	23	102	26	21	121	27	49	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	328	109	59	66	32	13	6	3	2	28	5	7	44	14	3	23	8	6	11	6	1	19	8	5	32	19	4	31	6	4	68	8	14	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal aantal	2151	581	610	268	107	100	33	13	10	268	35	94	269	31	47	146	41	28	148	63	40	315	109	117	279	104	49	191	39	45	234	39	80	0	0	0	0	0	0	0	

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	637	260	219	158

Vluchten - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.
Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helikopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.
Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand		All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen		2079	223	10,7
52. Gilze, Nerhovensestraat		2506	209	8,3
53. Rijen, Atalanta		234	98	41,9
54. Molenschot, Lijndonk		12115	543	4,5
55. Molenschot, Broekstraat		1516	288	19,0
56. Gilze, Moleneind		1268	396	31,2
57. Hulten, Blommers		5083	491	9,7
58. Hulten, Achterstraat		5763	370	6,4
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen		1207	234	19,4

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetonnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	100,00	16.3 - 31.5	14.92 - 14.99	-69 - -45
52. Gilze, Nerhovensestraat	100,00	16.8 - 35.5	14.92 - 15.00	-64 - -50
53. Rijen, Atalanta	100,00	13.3 - 24.3	14.95 - 15.01	-82 - -69
54. Molenschot, Lijndonk	99,99	37.2 - 50.6	15.06 - 15.07	-79 - -69
55. Molenschot, Broekstraat	100,00	20.3 - 28.4	14.89 - 14.93	-74 - -58
56. Gilze, Moleneind	100,00	15.6 - 35.9	14.68 - 14.80	-78 - -73
57. Hulten, Blommers	100,00	16.2 - 29.7	15.07 - 15.08	-69 - -41
58. Hulten, Achterstraat	100,00	11.9 - 42.5	14.55 - 15.00	-79 - -67
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	100,00	12.6 - 19.7	14.16 - 14.36	-87 - -72

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.
Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.